

立山砂防軌道 貨車（運搬車）一覧表

訂補: 2020/12/16

※特記以外 2019年9月時点在籍確認車

ネコ社『模景を歩く』・RM372号掲載リストを基に現車確認内容を加筆

@cjm0610

…現車未確認につき番号不明

| 種別 (RM誌記載内容準拠) | 規格 | 管理番号/車番 | 購入年度 | 実購入年月 | 製作会社名 | 製番 | | 備考 | 最終現車確認日 |
|----------------|------------------------------------|----------|------|-------|-------|----|----------------|---|-------------|
| 貨車(運搬車) | | | | | | | | 連結器 | |
| 軌道用運搬車 | バラスト車0.88m ³ (自重1470kg) | 7-10-1 | H7 | | 三越 | | | ウィリソン 『模景を歩く』記載の7-7-32を改番? | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | バラスト車0.88m ³ (自重1470kg) | 7-10-2 | H7 | | 三越 | | | ウィリソン 『模景を歩く』記載の7-7-33を改番? | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | バラスト車0.88m ³ (自重1470kg) | 7-10- | H7 | | 三越 | | | ウィリソン | |
| 軌道用運搬車 | バラスト車0.88m ³ (自重1470kg) | 7-10- | H7 | | 三越 | | | ウィリソン | |
| 軌道用運搬車 | バラスト車0.88m ³ (自重1470kg) | 8-10-1 | H8 | | 三越 | | | ウィリソン (ヤード内車庫収納) | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | バラスト車0.88m ³ (自重1470kg) | 8-10-2 | H8 | | 三越 | | | ウィリソン (ヤード内車庫収納) | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 6-10-17 | H6 | | 三越 | | | ウィリソン RM372号記述では『テント式』 | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 7-7-78 | H7 | | 三越 | | | ウィリソン RM372号記述では『テント式』 管理番号中央が『7』の理由は不明 | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 7- | H7 | | 三越 | | | ウィリソン RM372号記述では『テント式』 | |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 9-10-12 | H9 | | 三越 | | | ウィリソン | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 9-10-13 | H9 | | 三越 | | | ウィリソン | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 9-10- | H9 | | 三越 | | | ウィリソン | |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 10-10-2 | H10 | | 三越 | | | ウィリソン | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 10-10-3 | H10 | | 三越 | | | ウィリソン | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 10-10-4 | H10 | | 三越 | | | ウィリソン | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 10-10-5 | H10 | | 三越 | | | ウィリソン | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 11-10-2 | H11 | | 三越 | | | ウィリソン | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 11-10-3 | H11 | | 三越 | | | ウィリソン | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 11-10-4 | H11 | | 三越 | | | ウィリソン | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 11-10- | H11 | | 三越 | | | ウィリソン | |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 12-10-4 | H12 | | 三越 | | | ウィリソン | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 12-10-5 | H12 | | 三越 | | | ウィリソン | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 12-10-6 | H12 | | 三越 | | | ウィリソン | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 12-10-7 | H12 | | 三越 | | | ウィリソン | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 13-10-3 | H13 | | 三越 | | | ウィリソン | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 13-10-4 | H13 | | 三越 | | | ウィリソン | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 13-10-5 | H13 | | 三越 | | | ウィリソン | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 13-10-6 | H13 | | 三越 | | | ウィリソン | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 6-10-152 | H6 | | 三越 | | 鋼製荷台 | ウィリソン 土砂運搬用 | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 8-10-3 | H8 | | 三越 | | 鋼製荷台 | ウィリソン 土砂運搬用 | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 8-10-4 | H8 | | 三越 | | 鋼製荷台 | ウィリソン 土砂運搬用 | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 2t積(自重700kg) | 8-10-7 | H8 | | 三越 | | 鋼製荷台 | ウィリソン 土砂運搬用 | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 3t積(自重850kg) | 6-10- | H6 | | 三越 | | フラットカー(スロープ付属) | ピンリンク 運行管理所庫内に有(2003・2019) 模景を歩く記載の『H4購入 3tバックホー運搬用』と同一? | (2019.7.24) |
| 軌道用運搬車 | 3t積(自重850kg) | 6-10- | H6 | | 三越 | | フラットカー(スロープ付属) | ピンリンク 運行管理所庫内に有(2003・2019) 模景を歩く記載の『H4購入 3tバックホー運搬用』と同一? | (2019.7.24) |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 101 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク 2003年時点試作軸受 ★1t台車:2014時点在籍36輛 101より連番だとすれば140番台は後年増備車? | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 102 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク 2003年時点試作軸受 | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 103 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク 2003年時点試作軸受 | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 104 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク 2003年時点試作軸受 | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 105 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | (106) | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク 存否不明 番号は連番での存在前提 | |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 107 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 108 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 109 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 110 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク 2003年時点では旧式の三角形軸受 2004年以降の存否不明 | 2003.8.13 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 111 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク 2003年時点では旧式の三角形軸受 2004年以降の存否不明 | 2003.8.13 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 112 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク 2003年時点では旧式の三角形軸受 2004年以降の存否不明 | 2003.8.13 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | (113) | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク 存否不明 番号は連番での存在前提 | |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | (114) | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク 存否不明 番号は連番での存在前提 | |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 115 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク 2003年時点では旧式の三角形軸受 2004年以降の存否不明 →2020.11.18より 宍粟市フォレストステーション波賀に保存 https://bit.ly/3np7fAX | 2003.8.13 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | (116) | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク 存否不明 番号は連番での存在前提 | |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | (117) | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク 存否不明 番号は連番での存在前提 | |

立山砂防軌道 貨車（運搬車）一覧表

訂補: 2020/12/16

※特記以外 2019年9月時点在籍確認車

ネコ社『模景を歩く』・RM372号掲載リストを基に現車確認内容を加筆

@cjm0610

…現車未確認につき番号不明

| | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------|------------|-----|----|------|--------------|------------|--|--------------------------------|-----------|
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 118 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 119 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 120 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 121 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 122 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 123 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 124 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 125 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 126 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 127 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 128 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 129 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.7.24 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | (130) | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | 存否不明 番号は連番での存在前提 | |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | (131) | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | 存否不明 番号は連番での存在前提 | |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | (132) | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | 存否不明 番号は連番での存在前提 | |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | (133) | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | 存否不明 番号は連番での存在前提 | |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | (134) | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | 存否不明 番号は連番での存在前提 | |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 135 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | 2003年時点では旧式の三角形軸受 2004年以降の存否不明 | 2003.8.13 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 136 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | 2003年時点では旧式の三角形軸受 2004年以降の存否不明 | 2003.8.13 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | (137) | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | 存否不明 番号は連番での存在前提 | |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 138 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | 端梁形状異なる 2007年以降の存否不明 | 2006.10.7 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 139 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2020.7.4 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 140 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | 2007年以降の存否不明 | 2006.10.7 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 141 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2020.7.4 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 142 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2020.7.4 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 143 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2020.7.4 |
| 軌道用運搬車 | 1t積(自重430kg) | 144 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2020.7.4 |
| 軌道用運搬車 | 1t回転具付(自重430kg) | (201) | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | 存否不明 番号は連番での存在前提 * | |
| 軌道用運搬車 | 1t回転具付(自重430kg) | (202) | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | 存否不明 番号は連番での存在前提 | |
| 軌道用運搬車 | 1t回転具付(自重430kg) | 203 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 1t回転具付(自重430kg) | 204 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 1t回転具付(自重430kg) | 205 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 1t回転具付(自重430kg) | 206 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 1t回転具付(自重430kg) | 207 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 1t回転具付(自重430kg) | 208 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 1t回転具付(自重430kg) | 209 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 1t回転具付(自重430kg) | (210) | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | 存否不明 番号は連番での存在前提 | |
| 軌道用運搬車 | 1t回転具付(自重430kg) | 211 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 1t回転具付(自重430kg) | 212 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 1t回転具付(自重430kg) | 213 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 1t回転具付(自重430kg) | 214 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 1t回転具付(自重430kg) | 215 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 1t回転具付(自重430kg) | 216 | | | 荻浦工業 | | | ピンリンク | | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 散布車 | 56-10-49 | S56 | 三越 | | 平台車上に橙色樹脂タンク | ウィリソン | 2輛1組 | | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 散布車 | 56- | S56 | 三越 | | 平台車上に橙色樹脂タンク | ウィリソン | 2輛1組 | | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 高所作業台 | 10-10-1 | H10 | 三越 | | 作業台車 | ウィリソン | 管理番号ソース:立山カルデラ砂防博物館内展示写真 2019年時点でヤード端車庫内収納 | | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 高所作業台 | 6- | H6 | 三越 | | 発電機搭載車 | ウィリソン | 2019年時点でヤード端車庫内収納 | | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | アジテータ(1㎡級) | 19-10-3(1) | H19 | 三越 | | アジテータ搭載車 | ウィリソン | 管理番号ソース:立山カルデラ砂防博物館内展示写真 | | 2020.7.4 |
| 軌道用運搬車 | アジテータ(1㎡級) | 19-10-3(2) | H19 | 三越 | | 発電機・水タンク搭載車 | ウィリソン | 管理番号ソース:立山カルデラ砂防博物館内展示写真 | | 2020.7.4 |
| 軌道用運搬車 | アジテータ | ? (1) | | | | アジテータ搭載車 | 不明 | 19-10-3とは別個体? 2019.7.24・9.9ともヤード端車庫内に有り | | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | アジテータ | ? (2) | | | | 発電機・水タンク搭載車 | 不明 | ヤード庫内に有り?(存在は推定) | | 2019.9.9 |
| 軌道用運搬車 | 建築限界測定車 | | | | | | 片側無し 反対側不明 | 博物館下車庫内に有り。車籍有無不明。 | | 2020.7.4 |

【元号・西暦対照表】

S56 S57 S58 S59 S60 S61 S62 S63 111 112 113 114 115 116 117 118 119 1110 1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1120 1121 1122
1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010